

Akademia Morska w Szczecinie
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
Instytut Zarządzania Transportem
Zakład Organizacji i Zarządzania

Projekt rozwojowy
finansowany przez
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

BADANIE I MODELOWANIE ZINTEGROWANEGO GAŁĘZIOWO
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO W REGIONIE
ZACHODNIOPOMORSKIM ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM
ŚRODKOWOEUROPEJSKIEGO KORYTARZA TRANSPORTOWEGO
PÓŁNOC-POŁUDNIE

Kierownik projektu
prof. ndzw. dr hab. Czesława Christowa
Szczecin, 28.01.2010 r.

Akademia Morska w Szczecinie
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
Instytut Zarządzania Transportem
Zakład Organizacji i Zarządzania

**MODELOWANIE ZINTEGROWANEGO GAŁĘZIOWO
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO W REGIONIE
ZACHODNIOPOMORSKIM ZE SZCZEGÓLNYM
UWZGLĘDNIENIEM ŚRODKOWOEUROPEJSKIEGO
KORYTARZA TRANSPORTOWEGO PÓŁNOC-POŁUDNIE.
ZADANIA BADAWCZE**

prof. ndzw. dr hab. Czesława Christowa

Szczecin, 28.01.2010 r.

ETAP II

MODELOWANIE ZINTEGROWANEGO GAŁĘZIOWO SYSTEMU TRANSPORTOWEGO W REGIONIE ZACHODNIOPOMORSKIM ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM ŚRODKOWOEUROPEJSKIEGO KORYTARZA TRANSPORTOWEGO PÓŁNOC-POŁUDNIE

Zadanie 1

Prognozowanie ilości i struktury ładunków przewożonych w regionie zachodniopomorskim w układzie kierunków przewozu (Import, Eksport, Tranzyt, przewozy regionalne) i gałęzi transportu do 2025 r.

Cel

Celem zadania pierwszego jest stworzenie długofalowej prognozy ilustrującej wielkość i strukturę rodzajową ładunków przewidywanych do przewozu w regionie zachodniopomorskim w układzie kierunków przewozu i gałęzi transportu, ze szczególnym uwzględnieniem relacji przewozowych północ-południe przez porty estuarium Odry.

Zadanie 2

Prognozowanie przeładunków w portach morskich estuarium Odry i zachodniego Bałtyku w układzie kierunków przewozu (Import, Eksport, Tranzyt, przewozy wewnątrzportowe) i gałęzi transportu do 2025 r.

Cel

Celem zadania drugiego jest stworzenie prognozy wielkości i struktury rodzajowej ładunków ciężących do portów morskich estuarium Odry i zachodniego Bałtyku w perspektywie do 2025 r. w relacjach przeładunkowych (Import, Eksport, Tranzyt, przewozy wewnątrzportowe) i gałęzi transportu ze wskazaniem koniecznego dostosowania infrastruktury portowej do prognozowanych strumieni ładunkowych.

Zadanie 3

Badanie podatności transportowej prognozowanej do przewozu masy ładunków

Cel

Celem zadania trzeciego jest określenie podatności transportowej prognozowanych do przewozu ładunków różnymi rodzajami dróg, przy zastosowaniu wybranych rodzajów środków transportu i technologii.

Zadanie 4

Określenie wizji rozwoju technologii transportowych i przeładunkowo-składowych ze wskazaniem możliwości ich zastosowań

Cel

Celem zadania czwartego jest przeprowadzenie badań w zakresie techniki, technologii i organizacji transportu ładunków oraz działalności przeładunkowo-składowej i logistyczno-dystrybucyjnej w portach morskich rzecznych i lotniczych ze wskazaniem tendencji rozwoju i możliwości zastosowań nowoczesnych rozwiązań.

Zadanie 5

Badanie i prognozowanie rozwoju autostrad morskich i żeglugi bliskiego zasięgu w regionie Morza Bałtyckiego do 2025 r.

Cel

Celem zadania piątego jest badanie wielkości, struktury rodzajowej i technologii przewozów promowych autostradą morską Świnoujście-Ystad oraz ocena stanu i uwarunkowań rozwoju autostrad morskich i żeglugi bliskiego zasięgu w regionie Morza Bałtyckiego do 2025 r.

Zadanie 6

Badanie i prognozowanie rozwoju żeglugi śródlądowej ze szczególnym uwzględnieniem „Programu dla Odry 2006” i „Programu NAJADES” (UE)

Cel

Celem zadania szóstego jest przeprowadzenie szczegółowej diagnozy stanu i przyczyn zahamowań rozwoju transportu wodnego śródlądowego w Polsce i w regionie zachodniopomorskim, a także wskazanie kierunków i warunków jego rozwoju, ze szczególnym uwzględnieniem warunków infrastrukturalnych i finansowych. Zbadane zostaną możliwości i warunki wykorzystania środków finansowych na rozwój funkcji transportowej Odry w ramach Programu dla Odry 2006 oraz unijnego funduszu NAJADES przeznaczonego na rozwój europejskiej sieci dróg wodnych śródlądowych.

Zadanie 7

Modelowanie infrastruktury informatycznej i systemów informacyjnych wspomagających procesy decyzyjne w transporcie

Cel

Celem zadania siódmego jest stworzenie modelu systemu informacyjnego oraz dobór odpowiednich metod i technik informatycznych, internetowych i telematycznych wspomagających procesy decyzyjne w transporcie.

Zadanie 8

Wyznaczenie perspektyw rozwoju węzłów transportowych
w regionie zachodniopomorskim

Cel

Celem zadania ósmego jest określenie perspektyw
i uwarunkowań rozwoju nowoczesnych węzłów
transportowych i infrastruktury punktowej w regionie
zachodniopomorskim dostosowanych do wymagań
klientów sektora TSL.

Zadanie 9

Określenie kryteriów i uwarunkowań bezpieczeństwa, jakości i niezawodności modelowanego systemu transportowego

Cel

Celem zadania dziewiątego jest wyznaczenie kryteriów bezpieczeństwa, niezawodności i jakości modelowanego systemu transportowego z zachowaniem wymagań i warunków określonych w europejskiej i polskiej polityce transportowej.

Zadanie 10

Modelowanie zintegrowanego gałęziowo, optymalnego systemu transportowego w regionie zachodniopomorskim

Cel

Celem zadania dziesiątego jest stworzenie modelu zintegrowanego gałęziowo optymalnego dla regionu zachodniopomorskiego systemu transportowego, stanowiącego element systemu transportowego Polski i Europy; odpowiadającego standardom obowiązującym w UE.

Zadanie 11

Projektowanie lokalizacji sieci centrów logistyczno-dystrybucyjnych w regionie zachodniopomorskim

Cel

Celem zadania jedenastego jest przedstawienie koncepcji lokalizacyjnych, funkcjonalnych, infrastrukturalnych i finansowych budowy regionalnej sieci centrów logistycznych zintegrowanej ze zbudowanym (2007 r.) Zachodniopomorskim Centrum Logistycznym-Port Szczecin.

Zadanie 12

Badanie i prognozowanie nakładów inwestycyjnych i kosztów eksploatacyjnych budowy i rozwoju nowoczesnego systemu transportowego w województwie zachodniopomorskim

Cel

Celem zadania dwunastego jest stworzenie prognozy wielkości nakładów inwestycyjnych i kosztów eksploatacyjnych projektowanego modelu systemu transportowego w poszczególnych etapach jego budowy i użytkowania.

Zadanie 13

**Badanie i prognozowanie zewnętrznych kosztów transportu
w regionie zachodniopomorskim**

Cel

**Celem zadania trzynastego jest ocena aktualnego
i docelowego poziomu zewnętrznych kosztów transportu
w regionie zachodniopomorskim ze wskazaniem możliwości
i uwarunkowań ich minimalizacji.**

Zadanie 14

Badanie międzynarodowych uwarunkowań rozwoju lądowo-morskich łańcuchów transportu intermodalnego ze szczególnym uwzględnieniem roli portów morskich i transportu wodnego morskiego i śródlądowego

Cel

Celem zadania czternastego jest zbadanie międzynarodowych uwarunkowań infrastrukturalnych rozwoju lądowo-morskich intermodalnych łańcuchów transportowych oraz sieci logistycznych ze wskazaniem optymalnych technologii przewozów, przeładunków, składowania i zarządzania.

Zadanie 15

Badanie uwarunkowań politycznych, gospodarczych, prawnych, społecznych, finansowych, infrastrukturalnych i przyrodniczych (w aspekcie globalnym, krajowym i regionalnym) budowy i rozwoju systemu transportowego w regionie zachodniopomorskim.

Cel

Celem zadania piętnastego jest szczegółowa analiza zewnętrznych i wewnętrznych czynników i uwarunkowań budowy, funkcjonowania i rozwoju zintegrowanego gałęziowo systemu transportowego w regionie zachodniopomorskim.

Zadanie 16

Badanie i ocena efektów ekonomiczno-społecznych funkcjonowania i rozwoju nowoczesnego systemu transportowego w regionie zachodniopomorskim zintegrowanego z systemem transportowym Polski i Europy, ze szczególnym uwzględnieniem Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego Północ-Południe (CETC)

Cel

Celem zadania szesnastego jest określenie, w układzie wariantowym, z podziałem na etapy, nakładów inwestycyjnych oraz efektów ekonomiczno-społecznych, uzyskiwanych w skali regionu i państwa z eksploatacji zintegrowanego gałęziowo systemu transportowego w regionie zachodniopomorskim, stanowiącego element systemu transportowego Polski i Europy, ze szczególnym uwzględnieniem multimodalnego Środkowoeuropejskiego Korytarza Transportowego Północ-Południe (CETC).

Akademia Morska w Szczecinie
Wydział Inżynieryjno-Ekonomiczny Transportu
Instytut Zarządzania Transportem
Zakład Organizacji i Zarządzania

Projekt rozwojowy
finansowany przez
Narodowe Centrum Badań i Rozwoju

BADANIE I MODELOWANIE ZINTEGROWANEGO GAŁĘZIOWO
SYSTEMU TRANSPORTOWEGO W REGIONIE
ZACHODNIOPOMORSKIM ZE SZCZEGÓLNYM UWZGLĘDNIENIEM
ŚRODKOWOEUROPEJSKIEGO KORYTARZA TRANSPORTOWEGO
PÓŁNOC-POŁUDNIE

Kierownik projektu
prof. ndzw. dr hab. Czesława Christowa
Szczecin, 28.01.2010 r.